



**T H E B A U L T**  
L'EXPÉRIENCE CONSTRUCTIVE

# Notice de montage et d'utilisation

## REWAMAT



**Gestionnaire d'eau de pluie**

## Mise en service REWAMAT

1. Ouvrez l'alimentation en eau potable du réservoir tampon. Vérifiez le flotteur de remplissage.
2. Avant la mise en service, la pompe et la conduite d'aspiration doivent être remplies d'eau.
3. Branchez le gestionnaire à la prise de courant et mettez en marche le remplissage d'eau de ville à l'aide du bouton de commande.



Le voyant vert s'allume  
(mode eau potable)

Appuyez une fois sur le  
bouton de commande

4. Un robinet doit être ouvert afin de purger la pompe et le réseau. Si le système de contrôle émet un message d'erreur et que la pompe s'arrête, remplissez la pompe d'eau et appuyez sur le bouton de réinitialisation. Répétez cette opération plusieurs fois si nécessaire.

**Mise en service**



Appuyez une fois : la pompe redémarre

5. Une fois la pompe et l'ensemble du réseau purgé, fermez le robinet. Il est important de purger les différents points de puisage. Le réseau est maintenant en pression.

6. Passez maintenant en mode automatique (eau de pluie).



Appuyez une fois sur le bouton de commande

Le voyant orange s'allume (mode eau de pluie)

L'installation est maintenant prête à être utilisée.

## Fonctionnement REWAMAT

Mode automatique (eau de pluie) La pompe aspire l'eau de pluie de la citerne et l'achemine vers le bâtiment. En cas de manque d'eau dans le réservoir de stockage détecté par la sonde, de l'eau potable est introduite directement dans la conduite de la pompe via le réservoir tampon situé dans le bâtiment. Ce réservoir assure une disconnection physique entre l'eau de pluie et l'eau de ville.

Le fonctionnement de la pompe est piloté par un pressostat. La pompe se met en marche lorsque la pression du réseau chute (en dessous de 1,5 bar) lors de l'ouverture d'un point d'eau. Elle se coupe dès l'instant que la pression d'arrêt réglée est atteinte.

Le réservoir d'eau tampon est équipé d'une vanne à flotteur. Lorsque le niveau d'eau maximum est atteint dans celui-ci, la vanne à flotteur ferme l'alimentation en eau potable.

Pour éviter la stagnation d'eau dans le réservoir tampon et sa conduite d'alimentation le gestionnaire est programmé pour effectuer un nettoyage du réservoir. Il passe automatiquement à l'eau potable pendant une courte période (3-4 minutes) après 4 semaines d'utilisation de l'eau de pluie. Il revient ensuite à sa position initiale.

## Fonctionnement

1. Mode automatique (eau de pluie)	Vert éteint Orange allumé	La pompe tire de l'eau du réservoir d'eau de pluie
2. Mode manuel (eau de ville)	Vert allumé Orange éteint	L'appareil passe en mode manuel (eau de ville) en appuyant une fois sur le bouton de commande. Pour revenir au mode automatique (eau de pluie) appuyez une nouvelle fois sur le bouton de commande. Si la cuve ne contient pas suffisamment d'eau, le mode eau de ville reste actif.
3. La citerne est vide remplissage (eau de ville) En mode automatique	Vert allumé Orange allumé	L'appareil est en mode eau de ville. Il passera automatiquement en mode eau de pluie dès qu'il y aura suffisamment d'eau dans la cuve. Une commutation manuelle en mode eau de pluie n'est pas possible.
4. Rinçage automatique du « réservoir tampon » après 4 semaines de non-utilisation de celui-ci.	Vert clignote Orange éteint	Le module reste activé tant que la pompe n'a pas fonctionné 3 minutes min. En cas de manque d'eau pour le remplissage, le module continue à fonctionner selon le type 2 de fonctionnement du module.

**IMPORTANT : Pensez à rebasculer sur le fonctionnement automatique (eau de pluie) après la fin des réglages manuels.**

## Diagnostic d'erreur

### ***La citerne est pleine mais l'installation ne commute pas.***

- La commande se trouve manuellement sur la réalimentation en eau potable.
- Le câble du capteur s'est détaché de la prise au niveau du boîtier de commande.
- Le raccordement à la vanne motorisée s'est détaché.
- Le capteur ne se trouve pas dans l'eau ou il est sale.

### ***La citerne est vide mais l'installation ne commute pas.***

- Le capteur se trouve dans la zone de sédiments.
- Le raccordement de la vanne motorisée s'est détaché.

### ***La pompe se met seule en marche sans qu'un récepteur ne soit ouvert.***

- Un point de puisage ne ferme pas correctement, ce qui entraîne une chute de pression dans la conduite d'alimentation. Effectuez une vérification de l'étanchéité des différents points de puisage.
- Une salissure trop importante empêche la fermeture du capteur de retenue dans la pompe. Essayez de rincer la pompe en ouvrant un point de puisage extérieur.

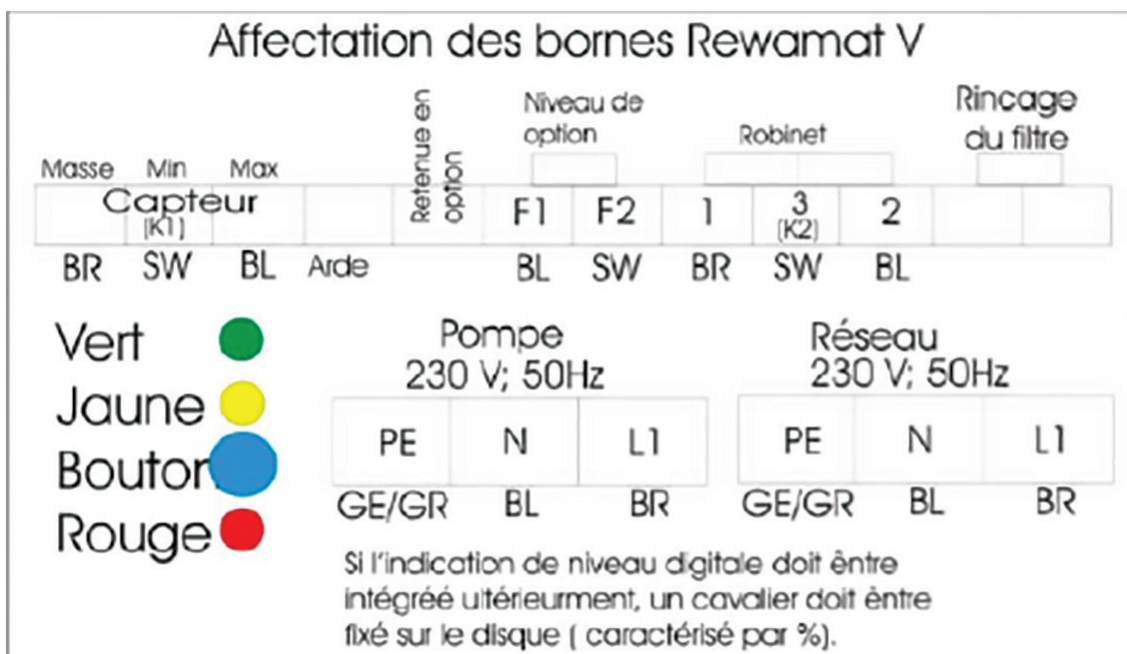
### ***La pompe n'aspire pas.***

- Le système de bourrage, de transport et d'écoulement a-t-il été enlevé ?
- Tous les assemblages par vis sont-ils serrés correctement ?
- Le clapet de retenue de la conduite d'aspiration fonctionne-t-il correctement ?

### ***Le robinet flotteur du réservoir d'eau de ville ne se ferme pas complètement.***

Le robinet flotteur est un élément de construction qui se ferme de manière mécanique et qui est en contact avec l'eau potable provenant de l'approvisionnement public. Le degré de dureté est différent selon les régions, il peut donc y avoir de la salissure ou du tartre. Effectuez des contrôles de fonctionnement réguliers.

## Affectation des bornes du gestionnaire



**Attention ! L'unité de commande doit être ouverte uniquement par un spécialiste  
Retirer la fiche d'alimentation avant ouverture.**



**T H E B A U L T**

L'EXPÉRIENCE CONSTRUCTIVE

8 Rue des Glénan  
ZI de Saint Éloi  
29800 PLOUÉDERN

**02 98 21 63 63**

**bouyer leroux** GROUPE



FLASHEZ CE CODE  
POUR RETROUVER NOS PRODUITS SUR LE SITE  
[www.robert-thebault.fr](http://www.robert-thebault.fr)